



## KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi	RADALLE.com Festivals Motopark
Päivämäärä	22.7.2022
Kilpailun arvo	TimeAttack Suomen mestaruus
Kilpailun järjestäjä	RADALLE Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta	Pieksämäki

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia TimeAttack-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä Radalle.com Festivals Motopark-kilpailuun perjantaina 22.7.2022.

### 1. KILPAILULUOKAT

Luokat ovat määritelty TimeAttack sääntökirjassa.

- KANSAINVÄLINEN UNLIMITED
- UNLIMITED
- MODIFIED COMPETITION
- MODIFIED
- CLUB

### 2. KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella moottoriurheiluun tarkoitettulla radalla. Kilpailupaikan osoite on Motoparkintie 62, 77330 Virtasalmi. Tapahtumassa on myös osallistu-omalla- autolla –ajovuoroja sekä drifting sallittu-vuoroja lauantaina 23.7.2022.

Kilpailuun ennakoon ilmoittautuneilla kuljettajilla on mahdollisuus osallistua OOA-ajovuoroille lauantaina ilman eri veloitusta. Ennen radalle menoa vastuuvapauslomake on täytettävä kilpailutoimistossa ja auto on katsastettava.

Radan viralliset nettisivut ja yhteystiedot [www.motopark.fi](http://www.motopark.fi)

#### 2.1. KILPAILUTOIMISTO

20.7.2022 asti Teppo Laukkanen, Tursonatie 3 L 81, 00610 Helsinki, puh. +358 440 303 066

21.7.2022 klo 18.00 lähtien varikolla.

TimeAttack-kuljettajien ilmoittautuminen perjantaina klo 9.00 – 10.25 sekä katsastus 9.00 – 11.00

### 3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat ry.

### 4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja	Esa-Pekka Järvinen	+358 468 515 972
Kilpailunjohtaja	Teppo Laukkanen	+358 440 303 066
Kilpailusihteeri	Isa Qvist	+358 400 703 111
Turvallisuuspäällikkö	Noora Vallenius	

#### 4.1. YHTEYSHENKILÖ

RADALLE Ua Teppo Laukkanen +358 440 303 066 [drifting@radalle.com](mailto:drifting@radalle.com)



#### 4.2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sähköisenä osoitteessa [www.radalle.com](http://www.radalle.com)

#### 5. ILMOITTAUTUMINEN ENNAKKOON

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu ennakkoon kahdessa osassa

1. ilmoittaudu ensin osoitteessa timeattack.fi (Tarkempi osoite <https://timeattack.fi/races/141/signup>)  
Tästä järjestelmästä saamme tiedot mm. Livestreamiin, kuuluttajille, nettisivuille yms.
2. lähetä ennen ilmoittautumisajan päättymistä sähköpostitse osoitteeseen isa.qvist@gmail.com
  - kuva ajokortista
  - kuitti maksujen (osallistumismaksu, ekomaksu, mahdolliset sarjamaksut transpondervuokra, lisenssi sekä lisämekaanikkojen rannekkeet) suorittamisesta
  - auton vakuutusten voimassaolotodistus

**Ilmoittautuminen päättyy keskiviikkona 20.7.2022 klo 23:59.**

#### Sarjamaksut kaudelle 2022

Unlimited: 100,00€ / kuljettaja

Modified: 100,00€ / kuljettaja

Club: 100,00€ / kuljettaja

#### Osallistumismaksut

Unlimited: 170,00€ / kuljettaja

Modified: 150,00€ / kuljettaja

Club: 100,00€ / kuljettaja

RADALLE Ua:n kuljettajille -10,00€

Ponderivuokra: 50,00€ / kuljettaja / kilpailu. Palauttamattomasta ponderista veloitetaan 550,00€

Ekomaksu on 20,00€ / kuljettaja. Ekomaksuun sisältyy varikolla käytettävät valosähköt, jättekustannukset yms.

Huomaathan, että nykyään lajiliittomme vaatii kuljettajilta lisenssin kaudella 2022. Voit hommata joko ennakkoon koko kauden kattavan lisenssin suoraan AKK:lta tai ostaa kilpailukohtaisen harjoituslisenssin. AKK-Harjoituslisenssi 26,00 € / kuljettaja. Harjoituslisenssi on kilpailukohtainen. AKK:n myöntämä perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi, joka on voimassa vuoden 2022 loppuun saakka (katso hinnat [autourheilu.fi](http://autourheilu.fi))

Osallistumismaksu, ekomaksu sekä mahdolliset lisämekaanikkorannekkeet, transpondervuokra, lisenssi ja leirytyismaksut maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen ilmoittautumisajan päättymistä 20.7.2022. Kirjoita viestikenttään kuljettajan nimi sekä ajettava luokka.

Muistathan ilmoittaa transpondernumerosi ilmoittautumisen yhteydessä. Tyhjäksi jätetty kenttä tarkoittaa, että järjestäjä hankkii vuokraponderin käyttöösi ja näin ollen kerää siitä myös hinnaston mukaisen vuokran.

Kilpailijoiden enimmäismäärä on 50.

Ilmoittautuminen suoritetaan sarjasääntöjen mukaisesti. Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50,00 €.

Ennakoilmoittautuminen sisältää liput rata-alueelle kuljettajalle sekä kolmelle mekaanikolle. Enintään viidelle lisämekaanikoille voi ostaa ennakkoon lippuja rata-alueelle hintaan 15,00 € / kpl. (Festarialue – kts kohta 11.3.)



### 5.1. ILMOITTAUTUMINEN SAAPUNEEKSI KILPAILUPAIKALLA

Ilmoittaudu saapuneeksi kilpailupaikalle WhattsApilla TimeAttack kuljettajat ryhmään. Mikäli et ole vielä ryhmän jäsen, voit pyytää lisäystä ottamalla yhteyttä esim. Isa Qvistiin, puh. 0400 703 111.

Ohjaajakokouksen tarkempi aika ilmoitetaan ko. ryhmässä lähempänä kilpailua.

Vastuuvakuutuksen allekirjoittamista varten, on oltava oma kynä mukana. Kuljettajan tulee täyttää vastuuvapautussitoumus ennen radalle siirtymistä.

## 6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2022 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä. Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2022 mukaan. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seurur tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista. Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista sekä kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

### 6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille TimeAttack-kilpailijoille, joilla on

- harjoituslisenssi tai AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi
  - vähintään B-luokan voimassa oleva ajokortti tai rataleimatutkinto
  - kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt
- Kuljettajien ei ole pakko ajaa sarjaa osallistuakseen yksittäiseen kilpailuun.

Promilleraja on ehdoton 0,00%. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty. Järjestäjä saattaa tehdä pistopuhallutuksia.

### 6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on RADALLE.com TimeAttack -sääntökirjan mukainen. Kilpailun johdolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

Warm-up  
Aika-ajot  
Superlap

### 6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Tarkista ajantasainen aikataulu osoitteesta [www.radalle.com](http://www.radalle.com)

### 6.4. SARJAPISTEET

Sarjapisteet sääntöjen mukaan.

### 6.5. OHJAAJAKOKOUKSET

Ohjaajakokoukset aikataulun mukaan. Mahdollisista muutoksista tiedotetaan kuljettajille WhattsAppin kautta sekä kuulutuksilla.



Ohjaajakokoukset aikataulun mukaan. Mahdollisista muutoksista tiedotetaan kuljettajille WhattsAppin kautta sekä kuulutuksilla. Ohjaajakokouksissa tulee jokaisen kuljettajan olla paikalla koko kokouksen ajan. Myöhästymisestä kilpailijalle määrätään 50,00 € sakko. Poisjäännistä järjestäjä voi sulkea kilpailijan pois kilpailusta.

Ohjaajakokouksia on yleensä vähintään kaksi, ennen harjoittelua ja ennen Superlapia. Ohjaajakokouksessa jaetaan merkittävää tietoa päivän ja suoritusten onnistumiseen, joten älä aiheuta häiriötä ja pyydä puheenvuoro, jos haluat puhua. Järjestäjä varaa oikeuden järjestää ohjaajakokouksen erikseen ilmoitettavalla jakotavalla, kuten Youtubella tilanteen niin vaatiessa.

## 7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Kilpailun desibeliraja on 110 db. Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus. Katsastusta varten auton ovien täytyy olla avoinna perjantaina klo 7:00-9:00, sääntöjen mukaiset sammutusvälineet, öljynsuojamatot, ajovarusteet yms. täytyy olla todennettavissa. Huomioithan ystävällisesti kanssaihmiset sekä sääntökirjan maksimirajan 110db autojen äänissä.

## 8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi varikkopaikkasi tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan.

Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on kiellettyä kello 20:00 - 08:00 kilpailusta sulkemisen uhalla.

Pelastusviranomaisten määräyksestä olemme joutuneet kiristämään valvontaa mm. pelastusteiden leveysien osalta. Tästä johtuen, mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopiiltoon reunaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja. Jos laiminlyöntejä havaitaan ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta järjestäjä voi langettaa aiheesta 500,00€ sakon / huomautuskerta.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä varikkopäällikön kanssa kytkentäpisteen paikka. Maksimiteho sähkölle on 10A, pois lukien rengaskone. Pyydä kilpailutoimistosta jättesäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jätepisteiden sijainti.

Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytymatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa- autossa että huoltoautojen alla.

Varmista ennen lähtöäsi kilpailupaikalta että varikko- ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa.

Selvitä

- sammuttimien sijainti
- hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti
- jätepisteiden sijainti
- tupakointipaikka
- avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettyvä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.



Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin. Sammutin on sijoitettava varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Sammuttimen tulee olla tarkastettu ja sen leiman tulee olla voimassa.

Varikolla tulee käyttää kaikkien moottoriajoneuvojen alla nesteitä läpäisemätöntä alustaa ja/tai imeytyskangasta, joka on vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

**POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!**

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Mönkijöillä ja mopoilla tms. ajettaessa tulee käyttää kypärää. Lapsien (alle 15v) ei ole sallittua liikkua varikolla millään moottorikäyttöisellä ajoneuvolla.

Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23:00 – 8:00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100,00€:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolleen. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko/tiimiläinen), ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkoteltilta on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

## **9. PALKINNOT**

Kilpailussa palkintaan kolme parasta kuljettajaa jokaisesta luokasta. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

## **10. TULOKSET**

Epäviralliset tulokset julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa [timeattack.fi](http://timeattack.fi)

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen osoitteesta [www.timeattack.fi](http://www.timeattack.fi)

## **11. PALVELUT**

Radan kahvio on auki tapahtumassa perjantaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy saniteettitilat, festarialueella on myös maksullinen sauna.

Alueella on erikseen määritelty pesupaikka autoille, pesuaineiden käyttö on kielletty. Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin [www.polttoaine.net](http://www.polttoaine.net) -palvelun avulla.

### **11.1. MAJOITUS**

Rata-alueella on mahdollista leiriytyä. Huomaathan, että majoituspaikat saattavat sijaita eri paikassa kuin varikko.

Leiriytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

### **11.2. ENSIAPU**

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.



### 11.3. FESTARIALUE

Festarialuetta pyörittää eri organisaatio, joten vain kuljettajalla on mahdollisuus päästä festarialueelle veloituksetta. Mekaanikoilla/lisämekaanikoilla on mahdollisuus ostaa festarilippu VAIN ennakkoon hintaan 25,00 € / perjantai, 25,00 € / lauantai tai 50,00 € / torstaista - sunnuntaihin. Erikoishintaisten ennakkolippujen määräksi on rajoitettu 8 kpl / kuljettaja. Portilta ostettaessa normaalihintaiset liput. Festarialueen lippu oikeuttaa sisäänkäyntiin torstaista sunnuntaihin sekä radalle että festari-alueelle, jossa mm. saunat sijaitsevat.

### 12. MAINOSTAMINEN

Kilpailutoimistosta saa tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida. Järjestäjä toivoo, että ilmoitat esim. FB:ssä tai Instagramissa osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjä pääsee mainostamaan sinua.

Tervetuloa kilpailemaan!

Teppo Laukkanen  
Kilpailun johtaja