

## KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi	RADALLE.com Ahvenisto
Päivämäärä	4.9.2021
Kilpailun arvo	TimeAttack Suomen mestaruus
Kilpailun järjestäjä	RADALLE Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta	Hämeenlinna

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia TimeAttack-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä Radalle.com Ahvenisto-kilpailuun lauantaina 4.9.2021.

### 1. KILPAILULUOKAT

Luokat ovat määritelty TimeAttack sääntökirjassa.

- KANSAINVÄLINEN UNLIMITED
- UNLIMITED
- MODIFIED COMPETITION
- MODIFIED
- CLUB

### 2. KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella moottoriradalla. Radan osoite on Poltinahontie 47, 13100 Hämeenlinna. Radan viralliset nettisivut ja yhteystiedot <http://ahvenistoracecircuit.com/>

Perjantaina 3.9.2021 mahdollisuus harjoitteluun, radan oma päivä.

Ennen radalle menoa vastuuvapauslomake on täytettävä kilpailutoimistossa ja auto on katsastettava.

#### 2.1. KILPAILUTOIMISTO

3.9.2021 asti Teppo Laukkanen, Tursontie 3 L 81, 00610 Helsinki, puh. +358 440 303 066

4.9.2021 klo 8.00 – 19.00 varikon läheisyydessä sinisessä kopperossa (yhteydenotot ensisijaisesti sähköpostitse tai puhelimitse)

### 3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat ry.

### 4. TOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja	Teppo Laukkanen	+358 440 303 066
Kilpailusihteeri	Jasmin Wilkman	
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Isomäki	
Ajanottoapäällikkö	Noora Vallenius	

#### 4.1. YHTEYSHENKILÖ

RADALLE Ua Teppo Laukkanen +358 44 03 03 066 [drifting@radalle.com](mailto:drifting@radalle.com)

#### 4.2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sähköisenä osoitteessa [www.radalle.com](http://www.radalle.com)

### 5. ILMOITTAUTUMINEN ENNAKKOON

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu ennakkoon kahdessa osassa

1. ilmoittaudu ensin osoitteessa [timeattack.fi](http://timeattack.fi) (Tarkempi osoite <https://timeattack.fi/races/136/signup>)

**Ilmoittautuminen päättyy perjantaina 3.9.2021 klo 23:59.**

#### **Osallistumismaksut**

Unlimited: 130,00€ / kuljettaja

Modified: 120,00€ / kuljettaja

Club: 70,00€ / kuljettaja

RADALLE Ua:n kuljettajille -10,00€

Tutustumistajous kuljettajille, uudet kuljettajat kilpailumaksu ja ponderivuokra -50%!!

Ponderivuokra: 50,00€ / kuljettaja / kilpailu. Palauttamattomasta ponderista veloitetaan 550,00€

Ekomaksu on 25,00€ / kuljettaja. Ekomaksuun sisältyy varikolla käytettävät valosähköt, jätekustannukset yms.

Huomaathan, että nykyään lajiliittomme vaatii kuljettajilta lisenssin kaudella 2021. Voit hommata joko ennakkoon koko kauden kattavan lisenssin suoraan AKK:lta tai ostaa kilpailukohtaisen harjoituslisenssin. AKK -Harjoituslisenssi 27,00€ / kuljettaja. Harjoituslisenssi on kilpailukohtainen. AKK:n myöntämä perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi, joka on voimassa vuoden 2021 loppuun saakka (katso hinnat [autourheilu.fi](http://autourheilu.fi))

Osallistumismaksu, ekomaksu sekä mahdolliset lisämekaanikkorannekkeet, transpondervuokra, lisenssi ja leirytyismaksut maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen ilmoittautumisajan päättymistä 29.8.2021. Kirjoita viestikenttään kuljettajan nimi sekä ajettava luokka.

HUOM! Kilpailupaikalla ei ole mahdollista maksaa osallistumismaksua tms. käteisellä.

Muistathan ilmoittaa transpondernumerosi ilmoittautumisen yhteydessä. Tyhjäksi jätetty kenttä tarkoittaa, että järjestäjä hankkii vuokraponderin käyttöösi ja näin ollen kerää siitä myös hinnaston mukaisen vuokran.

Kilpailijoiden enimmäismäärä on 50.

Ilmoittautuminen suoritetaan sarjasääntöjen mukaisesti. Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen ja myöhästynyt ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50 €.

Ennakoilmoittautuminen sisältää liput rata-alueelle kuljettajalle sekä kolmelle mekaanikolle. Enintään viidelle lisämekaanikoille voi ostaa ennakkoon lippuja rata-alueelle hintaan 10,00€ / kpl.

### **5.1. ILMOITTAUTUMINEN SAAPUNEEKSI KILPAILUPAIKALLA**

Ilmoittaudu saapuneeksi kilpailupaikalle WhatsApilla TimeAttack kuljettajat ryhmään. Mikäli et ole vielä ryhmän jäsen, voit pyytää lisäystä ottamalla yhteyttä esim. Isa Qvistiin, puh. 0400 703 111.

Ohjaajakokouksen tarkempi aika ilmoitetaan ko. ryhmässä lähempänä kilpailua.

Vastuuvakuutuksen allekirjoittamista varten, on oltava oma kynä mukana. Kuljettajan tulee täyttää vastuuvapautussitoumus ennen radalle siirtymistä.

## **6. YLEISMÄÄRÄYKSET**

Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2021 määräyksiä, Timeattack- sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä. Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2021 mukaan. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seurat tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista. Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista sekä kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

### **6.1. OSALLISTUMISOIKEUS**

Kilpailu on avoin kaikille TimeAttack-kilpailijoille, joilla on

- harjoituslisenssi tai AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi
  - vähintään B-luokan voimassa oleva ajokortti tai rataleimatutkinto
  - kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt
- Kuljettajien ei ole pakko ajaa sarjaa osallistuakseen yksittäiseen kilpailuun.

Promilleraja on ehdoton 0,00%. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty. Järjestäjä saattaa tehdä pistopuhallutuksia.

### **6.2. KILPAILUSUORITUS**

Kilpailun kulku on RADALLE.com TimeAttack -sääntökirjan mukainen. Kilpailun johdolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

Warm-up  
Aika-ajot  
Superlap

### **6.3. KILPAILUN AIKATAULU**

Tarkista ajantasainen aikataulu osoitteesta [www.radalle.com](http://www.radalle.com)

### **6.4. SARJAPISTEET**

Sarjapisteet sääntöjen mukaan.

### **6.5. OHJAAJAKOKOUKSET**

Ohjaajakokoukset aikataulun mukaan. Mahdollisista muutoksista tiedotetaan kuljettajille WhattAppin kautta sekä kuulutuksilla.

Ohjaajakokoukset aikataulun mukaan. Mahdollisista muutoksista tiedotetaan kuljettajille WhattsAppin kautta sekä kuulutuksilla. Ohjaajakokouksissa tulee jokaisen kuljettajan olla paikalla koko kokouksen ajan. Myöhästymisestä kilpailijalle määrätään 50,00€ sakko. Poisjäännistä järjestäjä voi sulkea kilpailijan pois kilpailusta.

Ohjaajakokouksia on yleensä vähintään kaksi, ennen harjoittelua ja ennen Superlapia.

Ohjaajakokouksessa jaetaan merkittävää tietoa päivän ja suoritusten onnistumiseen, joten älä aiheuta häiriötä ja pyydä puheenvuoro, jos haluat puhua. Järjestäjä varaa oikeuden järjestää ohjaajakokouksen erikseen ilmoitettavalla jakotavalla, kuten Youtubella tilanteen niin vaatiessa.

## **7. KATSASTUS**

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Kilpailun desibeliraja on 110 db. Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus. Katsastusta varten auton ovien täytyy olla avoinna lauantaina klo 7:00-9:00, sääntöjen mukaiset sammutusvälineet, öljynsuojamatot, ajovarusteet yms. täytyy olla todennettavissa. Huomioithan ystävällisesti kanssaihmiset sekä sääntökirjan maksimirajan 110db autojen äänissä.

## **8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET**

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi varikkopaikkasi tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan.

Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on kiellettyä kello 20:00 - 08:00 kilpailusta sulkemisen uhalla.

Pelastusviranomaisten määräyksestä olemme joutuneet kiristämään valvontaa mm. pelastusteiden leveyksien osalta. Tästä johtuen, mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja. Jos laiminlyöntejä havaitaan ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta järjestäjä voi langettaa aiheesta 500,00€ sakon / huomautuskerta.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä varikkopäällikön kanssa kytkentäpisteen paikka. Maksimiteho sähkölle on 10A, pois lukien rengaskone. Pyydä kilpailutoimistosta jätessäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jätepisteiden sijainti.

Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytymätön öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa- autossa että huoltoautojen alla.

Varmista ennen lähtöäsi kilpailupaikalta että varikko- ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa.

Selvitä

- sammuttimien sijainti
- hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti
- jätepisteiden sijainti
- tupakointipaikka
- avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin. Sammutin on sijoitettava varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Sammuttimen tulee olla tarkastettu ja sen leiman tulee olla voimassa.

Varikolla tulee käyttää kaikkien moottoriajoneuvojen alla nesteitä läpäisemätöntä alustaa ja/tai imeytyskangasta, joka on vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensinillä peseminen on kielletty!

**POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!**

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Mönkijöillä ja mopoilla tms. ajettaessa tulee käyttää kypärää. Lapsien (alle 15v) ei ole sallittua liikkua varikolla millään moottorikäyttöisellä ajoneuvolla.

Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23:00 – 8:00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100,00€:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolleen. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko/tiimiläinen), ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelttä on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

## **9. PALKINNOT**

Kilpailussa palkintaan kolme parasta kuljettajaa jokaisesta luokasta. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

## **10. TULOKSET**

Epäviralliset tulokset julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa [timeattack.fi](http://timeattack.fi)

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen osoitteesta [www.timeattack.fi](http://www.timeattack.fi)

## **11. PALVELUT**

Radan kahvio on auki tapahtuman ajan. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy suihku- ja saniteettitilat.

Alueella on erikseen määritelty pesupaikka autoille, pesuaineiden käyttö on kielletty. Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin [www.polttoaine.net](http://www.polttoaine.net) -palvelun avulla.

### **11.1. MAJOITUS**

Rata-alueella on mahdollista leirytyä majoitusalueella. Leirytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen. Lähialueen muut majoitusvaihtoehdot löydät parhaiten kunnan nettisivuilta. Leirytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

### **11.2. ENSIAPU**

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

## **12. MAINOSTAMINEN**

Kilpailutoimistosta saa tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida. Järjestäjä toivoo, että ilmoitat esim. FB:ssä tai Instagramissa osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien

mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjä pääsee mainostamaan sinua.

### 13. PANDEMIATILANNE

Mahdolliset valtion määräykset liittyen pandemioihin saattavat muuttaa kilpailun kulkua tai niistä johtuen voimme antaa lisämääräyksiä ja tarkentavia ohjeita vielä kilpailuviikollakin. Pandemiatilanteesta johtuen mekaanikkojen lukumääräksi on rajoitettu 3 mekaanikkoa/tiimi. **Mekaanikon/lisämekaanikon yhteystiedot ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle ilmoittautumisen yhteydessä.** Mikäli tapahtumaan osallistuvalla henkilöllä on pieniäkin hengitystieinfektion oireita, on syytä pysyä kotona ja välttää tapahtumaan osallistumista.

Kaikkia ylimääräistä tai ei-välttämätöntä kanssakäymistä muiden tapahtumaan osallistuvien kilpailijoiden, tiimien edustajien tai toimitsijoiden sekä yleisön välillä tulee välttää. Lisätietoja

[https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/34212/covid\\_19\\_kilpailunjarjestajan\\_ohjeet\\_12032021.pdf](https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/34212/covid_19_kilpailunjarjestajan_ohjeet_12032021.pdf)

Tervetuloa kilpailemaan!

Teppo Laukkanen  
Kilpailun johtaja