

KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

RADALLE.com FESTIVAL Motopark TimeAttack R2 24.7.2020

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia TimeAttack-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä TimeAttack R2 -kilpailuun Motoparkiin 24.7.2020.

Kilpailun arvo on TimeAttack mestaruus.

1. KILPAILULUOKAT

Luokat ovat määritelty TimeAttack sääntökirjassa.

UNLIMITED

MODIFIED COMPETITION

MODIFIED

CLUB

2. KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella moottoriurheiluun tarkoitetulla radalla. Kilpailupaikan osoite on Motoparkintie 62, 77330 Virtasalmi. Tapahtumassa on myös osallistu-omalla- autolla –ajovuoroja sekä drifting-vuoro lauantaina 25.7.2020.

Osallistu Omalla Autoon - vuoroille kuskeilla on oikeus osallistua ilman erillistä lisämaksua, ennen radalle menoa vastuuvapauslomake on täytettävä kilpailutoimistossa ja auto on katsastettava.

Radan viralliset nettisivut ja yhteystiedot www.motopark.fi

2.1. KILPAILUTOIMISTO

22.7.2020 asti Teppo Laukkanen, Tursontie 3 L 81, 00610 Helsinki, puh. +358 440 303 066

23.7.2020 klo 8.30 lähtien Motoparkintie 62, 77330 Virtasalmi, tornin alakerta.

TimeAttack-kuljettajien katsastus alkaa perjantaina 24.7.2020 kello 09:00.

Kilpailutoimisto on avoinna perjantaina 24.7.2020 klo 09:00 – 18:00, ensisijaisesti sähköpostitse tai puhelimitse.

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat ry.

4. TOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja	Hanna Lehtomaa	+358 44 994 5736
Kilpailusihteeri	Jasmin Wilkman	
Turvallisuuspäällikkö	Teppo Laukkanen	+358 440 303 066
Ajanottopäällikkö	Jasmin Wilkman	

4.1. YHTEYSHENKILÖ

RADALLE Ua	Teppo Laukkanen	+358 440 303 066
	timeattack@radalle.com	

5. ILMOITTAUTUMINEN ENNAKKOON

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat. Kuljettajalla täytyy olla voimassa oleva vähintään B-luokan ajokortti tai rataleimatutkinto.

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu ennakkoon osoitteessa www.timeattack.fi

Tarkempi osoite on <https://timeattack.fi/races/120/signup>

Tästä järjestelmästä saamme tiedot mm. Livestreamiin, kuuluttajille, nettisivuille yms.

Ilmoittautuminen suoritetaan sarjasääntöjen mukaisesti.

Ilmoittautuminen päättyy keskiviikkona 22.7.2020 klo 20.00.

Sinun tulee tehdä ensin kuljettajaprofiili sarjailmoittautumisen kautta ja sen jälkeen ilmoittautua kilpailuun. Kuljettajaprofiilin luonnissa voit valita ilmoittautuko sarjaan vai et. Vain sarjaan ilmoittautuneet keräävät sarjapisteitä.

Muistathan ilmoittaa ponderinumerosi ilmoittautumisen yhteydessä. Tyhjäksi jätetty kenttä tarkoittaa, että järjestäjä hankkii vuokraponderin käyttöösi ja näin ollen kerää siitä myös hinnaston mukaisen vuokran.

OSALLISTUMISMAKSU

Unlimited: 170,00€ / kuljettaja

Modified: 150,00€ / kuljettaja

Club: 90,00€ / kuljettaja

RADALLE Ua:n kuljettajille -10,00€

Ponderivuokra: 40,00€ / kuljettaja. Palauttamattomasta ponderista veloitetaan 550,00€

Ekomaksu on 25,00€ / kuljettaja. Ekomaksuun sisältyy varikolla käytettävät valosähköt, suihkut, jätekustannukset yms. Ekomaksu ei sisälly ennakkona maksettuun kausi/kilpailumaksuun.

AKK -Harjoituslisenssi 26,00€ / kuljettaja. Harjoituslisenssi on kilpailukohtainen.

Voit myös hankkia AKK:n myöntämän perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssin, joka on voimassa vuoden 2020 loppuun saakka.

Osallistumismaksu, transpondervuokra, ekomaksu, harjoituslisenssi sekä mahdolliset yöpymismaksut maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen ilmoittautumisajan päättymistä. Kirjoita viestikenttään kuljettajan nimi sekä ajettava luokka. Kuitti maksun suorittamisesta lähetetään ennen ilmoitusajan päättymistä keskiviikkona 22.7.2020 klo 20:00 sähköpostilla isa.qvist@gmail.com.

HUOM! Kilpailupaikalla ei ole mahdollista maksaa osallistumismaksua käteisellä.

Kilpailijoiden enimmäismäärä on 50.

Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen ja myöhästynyt ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50,00€.

Ennakoilmoittautuminen sisältää liput rata-alueelle kuljettajalle sekä yhdelle mekaanikolle.

5.1. ILMOITTAUTUMINEN SAAPUNEEKSI KILPAILUPAIKALLA

Ilmoittaudu saapuneeksi kilpailupaikalle Whattsapilla TimeAttack ryhmään. Mikäli ei ole vielä ryhmän jäsen, voit pyytää lisäystä ottamalla yhteyttä esim. Isa Qvistiin, puh. 0400 703 111. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla on mahdollista perjantaina 24.7.2020 klo 09:00 – 09:55. Ohjaajakokous alkaa klo 10:15.

Lähetä etukäteen ennen ilmoittautumisajan päättymistä 22.7.2020 klo 20.00 sähköpostiin isa.qvist@gmail.com kuva ajokortista, kuitti osallistumismaksun suorittamisesta sekä auton vakuutusten voimassaolotodistus. Muistathan myös ilmoittaa mekaanikon yhteystiedot. Vastuuvakuutuksen allekirjoittamista varten, on oltava oma kynä mukana.

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2020 määräyksiä, TimeAttack-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2020 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seuratai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista. Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista sekä kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille TimeAttack-kilpailijoille, joilla on

- harjoituslisenssi tai AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi
- vähintään B-luokan voimassa oleva ajokortti tai rataleimatutkinto
- kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt

Kuljettajien ei ole pakko ajaa sarjaa osallistuakseen yksittäiseen kilpailuun.

Promilleraja on ehdoton 0,00%. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty. Järjestäjä saattaa tehdä pistopuhallutuksia.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on RADALLE.com TimeAttack -sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi.

Harjoitukset

Aika-ajot

Superlap

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Ajettavat luokat **TimeAttack NETA - Club, Modified ja Unlimited**
Muut **Osallistu Omalla Autolla**

9:00-18:00	Kilpailutoimisto ja info avoinna, ensisijaisesti sähköpostitse tai puhelimitse
9:00	Kilpailukatsastus aukeaa
12:00	OOA katsastus aukeaa
10:15	TimeAttack Ohjaajakokous
11:00	TimeAttack Vapaat harjoitukset Modified 20 min
11:20	TimeAttack Vapaat harjoitukset Unlimited 20 min
11:40	Radan huoltotauko 5 min
11:45	TimeAttack Vapaat harjoitukset Club 20 min
12:00	OOA katsastus aukeaa
12:05	TimeAttack 1. Aika-ajot Club
12:25	Radan huoltotauko 5 min
12:30	TimeAttack 1. Aika-ajot Modified
12:50	TimeAttack 1. Aika-ajot Unlimited
13:10	Osallistu omalla autolla
13:40	Radan huoltotauko
13:45	TimeAttack 2. Aika-ajot Club
14:05	Radan huoltotauko 5 min
14:10	TimeAttack 2. Aika-ajot Modified
14:30	TimeAttack 2. Aika-ajot Unlimited
14:50	Osallistu omalla autolla hidas
15:10	Osallistu omalla autolla nopea
15:30	Radan huoltotauko
15:35	TimeAttack Superlap Club
15:50	Radan huoltotauko 5 min
15:55	TimeAttack Superlap Modified
16:10	TimeAttack Superlap Unlimited
16:25	Osallistu Omalla Autolla hidas
16:40	Osallistu Omalla Autolla nopea
17:00	Osallistu Omalla Autolla hidas
17:20	Osallistu Omalla Autolla nopea
17:40	Osallistu Omalla Autolla hidas
18:00	Rata sulkeutuu
18:00	TimeAttack palkintojenjako festaripuolella

HUOM! Aikataulu on alustava, järjestäjä pidättää oikeuden muutoksiin.

Tarkista ajantasainen aikataulu osoitteesta www.radalle.com

6.4. SARJAPISTEET

Sarjapisteet sääntöjen mukaan.

6.5. OHJAAJAKOKOUKSET

Ohjaajakokoukset aikataulun mukaan. Mahdollisista muutoksista tiedotetaan kuljettajille WhatsAppin kautta sekä kuulutuksilla. Ohjaajakokouksissa tulee jokaisen kuljettajan olla paikalla koko kokouksen ajan. Myöhästymisestä kilpailijalle määrätään 50,00€ sakko. Poisjäännistä järjestäjä voi sulkea kilpailijan pois kilpailusta. Ohjaajakokouksia on yleensä vähintään kaksi, ennen harjoittelua ja ennen Superlapia. Ohjaajakokouksessa jaetaan merkittävää tietoa päivän ja suoritusten onnistumiseen, joten älä aiheuta häiriötä ja pyydä puheenvuoro, jos haluat puhua. Koronatilanteesta johtuen ohjaajakokoukset toteutetaan radion välityksellä, kuljettajan ei tarvitse poistua varikkopilttuustaan.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Kilpailun desibeliraja on 110 db. Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus. Katsastusta varten auton ovien täytyy olla avoinna klo 9:00-10:00, sääntöjen mukaiset sammutusvälineet, öljynsuojamatot yms. täytyy olla todennettavissa.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu kilpailutoimistoon rata-alueelle saapuessasi saadaksesi varikkopaikkasi tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan.

Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on kiellettyä kello 20:00 - 08:00 kilpailusta sulkemisen uhalla.

Pelastusviranomaisten määräyksestä olemme joutuneet kiristämään valvontaa mm. pelastusteiden leveyksien osalta. Tästä johtuen, mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja. Jos laiminlyöntejä havaitaan ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta järjestäjä voi langettaa aiheesta 500,00€ sakon / huomautuskerta.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä varikkopäällikön kanssa kytkentäpisteen paikka. Maksimiteho sähkölle on 10A, pois lukien rengaskone. Pyydä kilpailutoimistosta jätessäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jätepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuojojen estämiseksi maaperään sekä kilpa- autossa että huoltoautojen alla.

Varmista ennen lähtöäsi kilpailupaikalta että varikko- ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa.

Selvitä

- sammuttimien sijainti
- hitsaus- ja kipinäivien työstöjen suorituspaikan sijainti
- jätepisteiden sijainti

- tupakointipaikka
- avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydetävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin. Sammutin on sijoitettava varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Sammuttimen tulee olla tarkastettu ja sen leiman tulee olla voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23:00 – 8:00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100,00€:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolleen. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaniikko/tiimiläinen), ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelta on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä teltojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

Ekomaksu on 20,00€ / kilpailija. Ekomaksu suoritetaan etukäteen ilmoittautumismaksun yhteydessä. Ekomaksu sisältää valosähkön käytön varikolla, suihkut, jätekustannukset yms.

9. PALKINNOT

Kilpailussa palkintaan kolme parasta kuljettajaa jokaisesta luokasta. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

10. TULOKSET

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen osoitteesta www.timeattack.fi

11. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa perjantaina. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy saniteettitilat. Alueella on erikseen määritelty pesupaikka autoille, pesuaineiden käyttö on kielletty.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

11.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

12. MAINOSTAMINEN

Kilpailutoimistosta saa tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

Järjestäjä toivoo, että ilmoitat esim. FB:ssä tai Instagramissa osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjä pääsee mainostamaan sinua.

13. PANDEMIATILANNE

Mahdolliset valtion määräykset liittyen pandemioihin saattavat muuttaa kilpailun kulkua tai niistä johtuen voimme antaa lisämääräyksiä ja tarkentavia ohjeita vielä kilpailuviikollakin.

Pandemiatilanteesta johtuen mekaanikkojen lukumääräksi on rajoitettu 1 mekaanikko/tiimi. Mekaanikon yhteystiedot ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle ilmoittautumisen yhteydessä.

Mikäli tapahtumaan osallistuvalla henkilöllä on pieniäkin hengitystieinfektion oireita, on syytä pysyä kotona ja välttää tapahtumaan osallistumista.

Kaikkea ylimääräistä tai ei-välttämätöntä kanssakäymistä muiden tapahtumaan osallistuvien kilpailijoiden, tiimien edustajien tai toimitsijoiden välillä tulee välttää.

Lisätietoja

https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/32347/covid_19_kilpailunja_rjesta_ja_n_ohjeet_v4.pdf

Tervetuloa kilpailemaan!

Hanna Lehtomaa
Kilpailun johtaja